



## COMITÉ DE LIAISON – Compte-rendu 5<sup>e</sup> rencontre tenue le mardi 12 mars 2024 (13h30-16h00)

Salle de l'âge d'or, 4351 Rte Jacques-Cartier RR 1, Rivière-Pentecôte

Nombre de participants présents : 14

Liste des présences :

No.	Prénom et Nom	Fonction	Organisation
1.	Kelsey Kirkpatrick	Agente de protection du territoire	Innu TakuaiKAN Uashat Mak Mani-Utenam (ITUM)
2.	Lisa Marie Grégoire	Accompagnatrice	Innu TakuaiKAN Uashat Mak Mani-Utenam (ITUM)
3.	Elisabeth Chevalier	Directeur général	MRC de Sept-Rivières
4.	Alain Thibault	Maire	Ville de Port-Cartier
5.	Bernard Gauthier	Commissaire industriel	Développement économique Port-Cartier
6.	Nicolas Bolduc	Villégiateur	Représentant du milieu local
7.	Rémi Gaudreault	Vice-président	Club Quad Les Aventuriers des 7 Rivières
8.	Richard Audy	Membre du conseil d'administration	Club de motoneigistes Odanak
9.	Éric Beaupré	Directeur adjoint opérations	Tourbières Berger
10.	Patrick Weinspach	Co-proprétaire Auberge du Nord-Côtier	Citoyen - Rivière-Pentecôte et représentant du milieu local
11.	Pascal Grenier	Bleuetière de Pentecôte	Citoyen – utilisateur du territoire - MRC de Sept-Rivières
12.	Martin Marchessault	Gestionnaire de projets	Parc éolien Apuiat S.E.C.
13.	Caroline Le Page	Responsable, environnement et relations avec le milieu	Parc éolien Apuiat S.E.C.
14.	Carolina Rinfret	Cheffe de projets, développement (Observatrice)	Boralex

Diffusion du compte-rendu:

Personnes présentes + les personnes suivantes :

No.	Prénom et Nom	Fonction	Organisation
1.	Ulric Poirier	Directeur de chantier	Parc éolien Apuiat S.E.C.
2.	Ariane Côté	Cheffe, environnement et relations avec le milieu	Parc éolien Apuiat S.E.C.
3.	Stéphanie Pinette-Simard	Agente d'emploi innu	Parc éolien Apuiat S.E.C.
4.	Vincent Carron	Directeur, Site éolien	Parc éolien Apuiat S.E.C.
5.	Sébastien Caron	Directeur général	Environnement Côte-Nord
6.	André Michel	Agent administratif – Bureau de la protection du territoire	Innu TakuaiKAN Uashat Mak Mani-Utenam (ITUM)
7.	Michael Jourdain	Agent administratif – Bureau de la protection du territoire	Innu TakuaiKAN Uashat Mak Mani-Utenam (ITUM)

Préparation du compte-rendu:

Caroline Le Page	Responsable, environnement et relations avec le milieu 📞 1 (438) 458-9770 ✉️ <a href="mailto:caroline.lepage@boralex.com">caroline.lepage@boralex.com</a>	Parc éolien Apuiat S.E.C.
------------------	--	---------------------------

Révision du compte-rendu:

Martin Marchessault	Gestionnaire de projets 📞 1 514-793-9822 ✉️ <a href="mailto:Martin.marchessault@boralex.com">Martin.marchessault@boralex.com</a>	Parc éolien Apuiat S.E.C.
---------------------	---	---------------------------

Informations narratives détaillées:

Point à l'ordre du jour	Résumé des échanges
1. <b>Mot de bienvenue</b>	Salutations et présentation des participants.
2. <b>Lecture et adoption de l'ordre du jour</b>	L'ordre du jour est adopté tel que présenté.
3. <b>Retour sur la rencontre précédente et adoption du compte rendu</b>	Les membres du comité confirment que le compte rendu de la dernière réunion de septembre 2023 est conforme et celui-ci est adopté tel que proposé.
4. <b>Sommaire de la mise à jour sur le projet incluant l'échéancier des travaux et prochaines étapes par Martin Marchessault</b>	<p><b>Travaux – Hiver 2024</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Déneigement des chemins et des stationnements, sablage (bonne tempête récente)</li> <li>▪ Publication de l'info-travaux</li> <li>▪ Pont 24 et Pont 50 (Branche A) – travaux stratégiques</li> <li>▪ Déboisement - il reste encore quelques superficies (en attente de l'autorisation ministérielle)</li> <li>▪ Forage/dynamitage – Il en reste encore pour quelques semaines (fin mars 2024)</li> <li>▪ Construction des chemins et ponceaux afin de recevoir les composantes</li> <li>▪ Arrivée des premières composantes au Port de Port-Cartier – Entreposage dans les zones de transit</li> <li>▪ Inspection environnementale</li> <li>▪ Préparation de la demande d'autorisation ministérielle pour l'opération du Parc</li> </ul> <p><b>Travaux - Printemps 2024</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tensionnement</li> <li>▪ Installation des armatures et coulée des fondations de béton (ferraillage et bétonnage)</li> <li>▪ Finalisation de la construction des chemins et ponceaux</li> <li>▪ Construction du poste de transformation (avancement actuelle – 30%)</li> </ul> <p><b>Travaux – Été 2024</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nombre de travailleurs sera significativement accru et la circulation aussi (détails à venir)</li> <li>▪ Tensionnement</li> <li>▪ Installation des armatures et coulée des fondations de béton (ferraillage et bétonnage)</li> <li>▪ Installation du réseau collecteur en bordure de route (perturbations anticipées)</li> <li>▪ Transport des composantes (surtout le matin tôt – horaire à confirmer (jours et heures))</li> <li>▪ Montage et levage des éoliennes</li> <li>▪ Volonté de travailler pendant les vacances de la construction (discussion avec les syndicats en cours)</li> </ul> <p><b>Travaux – Automne 2024</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Montage et levage des éoliennes des dernières éoliennes souhaitées avant la période de chasse</li> <li>▪ Raccordement au réseau de HQ</li> <li>▪ Essais</li> </ul> <p><b>Mise en service toujours souhaitée pour décembre 2024</b></p> <p><b>Attention : Les vents pourraient affecter l'échéancier du montage et le levage des éoliennes</b></p>

Point à l'ordre du jour	Résumé des échanges
<p><b>5. Sommaire des échanges et discussions suite à la présentation</b></p>	<p><b>A. Cohabitation générale :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La santé et la sécurité est une priorité.</li> <li>▪ Tout le monde doit respecter les limites de vitesse.</li> <li>▪ Tout le monde doit demeurer attentif, patient et courtois.</li> <li>▪ Tout le monde doit respecter la signalisation en place.</li> <li>▪ Les villégiateurs doivent s'arrêter à la guérite pour s'informer des travaux en cours.</li> <li>▪ Attention aux signaleurs.</li> <li>▪ Les villégiateurs doivent s'assurer d'être vu en obtenant un contact visuel avec les travailleurs en action.</li> </ul>
	<p><b>B. Pratiques de dynamitage :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Préoccupation la plus importante pour les villégiateurs et le comité</li> <li>▪ Site non clôturé</li> <li>▪ Entreposage près d'un chemin forestier (réserve visible)</li> <li>▪ Activités réalisées sans tenir compte du calendrier journalier et des heures annoncées.</li> <li>▪ Sautage tard dans la journée (pénombre)</li> <li>▪ Éclats dans un lac et sur certains biens (Vitres brisées d'un chalet)</li> <li>▪ Conformité aux dispositions réglementaires à valider?</li> <li>▪ Phénomène des gangs de rue soulevé – Le vol serait facile dans les circonstances actuelles</li> <li>▪ <b>Attention : Considérant l'importance de cet élément de préoccupation, il sera désormais discuté sur une base hebdomadaire aux rencontres statutaires de coordination Boralex- CER.</b></li> </ul>
	<p><b>C. Nombre insuffisant de places de stationnement au KM12 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Seulement quelques véhicules avec remorque peuvent stationner</li> <li>▪ Aménagement d'un autre petit stationnement plus loin</li> <li>▪ Camion de Nicolas Bolduc complètement enneigé lors de la dernière tempête par la déneigeuse</li> </ul>
	<p><b>D. Présence de galets coupants sur les chemins :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Des gros blocs ont été étendus à certains endroits sur la chaussée causant des dommages aux pneus et aux véhicules (Dédommagements souhaités)</li> <li>▪ La gratte serait passée et la situation serait réglée.</li> </ul>
	<p><b>E. Pertes d'accès – Sentiers secondaires :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Avec les bancs de neige, l'accès à certains sentiers est perdu.</li> <li>▪ Inventaire à compléter et discussions à tenir pour la phase opération (volonté de conserver ces accès si possible)</li> </ul>

Point à l'ordre du jour	Résumé des échanges
<b>6. Recommandations et suggestions formulées</b>	<b>A.</b> Enregistrement obligatoire de tous à la guérite
	<b>B.</b> Ajouter des signaleurs à l'entrée du chantier ou même des policiers (Nombre de travailleurs sera significativement accru et la circulation aussi)
	<b>C.</b> Considérer le transport de nuit (car la route 138 est la principale route d'accès) si possible et autorisée par les autorités?
	<b>D.</b> Inviter Vincent Caron (Directeur du site) à la prochaine rencontre du comité
	<b>E.</b> Patrick Weinspach et autres membres du comité aimeraient s'assurer que le parc éolien soit mis en valeur comme un attrait touristique et que des visites soient possibles sur rendez-vous. Discussions à tenir avec Vincent Caron à ce sujet
	<b>F.</b> Les membres du comité aimeraient que davantage d'information factuelle soit diffusée sur les éoliennes – Beaucoup de désinformation circule
<b>7. Suivi requis</b>	<b>A.</b> Bernard Gauthier aimerait savoir si l'armature a été réalisée par une compagnie locale? <b>Responsable : Martin Marchessault</b> <b>Échéance : Prochaine rencontre du comité de liaison</b>
	<b>B.</b> Bernard Gauthier / Alain Thibault aimeraient avoir une courbe de main-d'œuvre pour le printemps, l'été et l'hiver à venir? <b>Responsable : Martin Marchessault</b> <b>Échéance : Prochaine rencontre du comité de liaison</b>
	<b>C.</b> Rémi Gaudreault aimerait savoir le type de camions utilisés pour le transport des composantes ainsi que les dimensions (longueur et largeur)? <b>Responsable : Martin Marchessault</b> <b>Échéance : Prochaine rencontre du comité de liaison</b>
	<b>D.</b> Un bon de commande pourrait être ouvert chez un fournisseur de services locaux pour les travaux de réparation en lien avec la présence de galets coupants sur les chemins. <b>Responsable : Martin Marchessault</b> <b>Échéance : Prochaine rencontre du comité de liaison</b>
	<b>E.</b> Transmission de la présentation utilisée et du compte-rendu <b>Responsable : Caroline Le Page</b> <b>Échéance : 22 mars 2024</b>
<b>8. Prochaine rencontre</b>	Mi -mai 2024 (Dates à confirmer)